**OPIS TECHNICZNY**

1. **MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Dokumentacja remontu drogi gminnej nr 26201W Boguty-Pianki – DW 694 – Tymianki - Bucie została opracowana na podstawie:

* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych. Obwieszczenie ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r.
* mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
* pomiary uzupełniające w terenie
* Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane),

1. **INWESTOR**

Wójt Gminy Boguty –Pianki

Al. Papieża Jana Pawła II 45

07-325 Boguty Pianki

1. **CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Nowa jest drogą gminna publiczną klasy D posiada nawierzchnie asfaltową która z uwagi na długi okres eksploatacji bez remontu posiada liczne nierówności i deformacje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wymaga regulacji. Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, co utrudnia sukcesywny spływ wód opadowych do istniejących rowów. Istniejące rowy wymagają odmulenia.

1. **URZĄDZENIA OBCE**

W koronie ulic występują następujące sieci:

- wodociąg wo 150

- kanalizacja

- przewód telekomunikacyjny

- kabel światłowodowy

- Napowietrzne linie energetyczne

Urządzenia infrastruktury technicznej nie kolidują z robotami budowlanymi przy remoncie drogi. Jednak należy zachować szczególna ostrożność przy pracy w pobliżu hydrantów wodociągowych i innych sieci . Jeśli zajdzie potrzeba wykonawca robót zabezpieczy je tak żeby nie uległy uszkodzeniu w trakcje prowadzenia robót.

Wykonawca przeprowadzi ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia faktycznych lokalizacji mediów.

1. **PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**
   1. **Cel robót budowlanych**

Celem przedsięwzięcia jest remont drogi po uszkodzeniach wynikłych z klęski żywiołowej w 2019r.

W zakres inwestycji wchodzą:

* wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej drogi szer. 5m
* wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm szer. 0,75 cm.
* odmulenie rowów odwodnieniowych

Remont przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

* nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
* nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
* nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
* nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
  1. **Projektowana droga w planie**

Parametry geometryczne przedstawiono na zagospodarowaniu terenu rys. nr 2.

* klasa techniczna - drogi klasa D
* obciążenie – 100 kN/oś
* kategoria ruchu – KR2
* jezdnia szerokości - 5m
* pobocza szerokości 0,75m
  1. **Profil podłużny**

Korekta niwelety głównie ze względu na wyrównanie zdeformowanej nawierzchni.

* 1. **Konstrukcja**

jezdnia

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) gr. 4 cm
* warstwa wyrównawcza na zadoleniach z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 (KR-2) gr.4 cm.

- podbudowa górna gr. 10 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30,

- podbudowa dolna z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15 cm.

zjazdy

- nawierzchnia gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C50/30,

* podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 10 cm.

pobocza

- nawierzchnia gr. 18 cm z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C50/30,

* podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 10 cm.
  1. **Odwodnienie**

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów. Pod remontowanymi zjazdami zaplanowano wymianę przepustów na rury PEHD Ø 400 mm.

* 1. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne:

* wykopy na szerokości korony drogi
* odmulenie rowów odwodnieniowych

1. **WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Profilowanie rowów należy przeprowadzić w ten sposób aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciw skarpy) nie uległa przesunięciu poza pas drogowy.

Zebrane namuły, liście Wykonawca odwiezie na wysypisko wraz ze spowodowaniem ich utylizacji – z uwzględnieniem przepisów ustawy o odpadach

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum na dwie zmiany po 8 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

1. **WYMAGANIA MATERIAŁOWE**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg klasy D. Warstwa podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 Mpa. Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego C50/30.

1. **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach jednego pasa ruchu i wprowadzeniu tzw. ruchu wahadłowego. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruch na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

1. **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zakres remontu drogi nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu.

1. **ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI**

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1996 r.) z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

1. **ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest :

Działka ew. nr 374 obręb Boguty – Pianki

Działka ew. nr 149 obręb Tymianki - Bucie

Działka ew. nr 411 obręb Tymianki - Bucie

**11. UWAGI KOŃCOWE**  Wykonawca robót powinien opracować szczegółowy harmonogram i projekt technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej.

Wszelkie zmiany i odstępstwa od wymagań określonych w opisie technicznym lub Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej, wymagają zgody inwestora i akceptacji Inspektora Nadzoru.

Sporządzony kosztorys do w/w przebudowy stanowi dla wykonawcy formę pomocniczą wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej w terenie i zapoznania się z dokumentacją przetargową. Celem oszacowania kwoty ryczałtowej wykonania zamówienia.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i poinformować Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem / lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałów stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

***Opracował:***

*mgr inż. Paweł Sobieski*